

Handleiding clublier Otto Lilienthal te Soesterberg

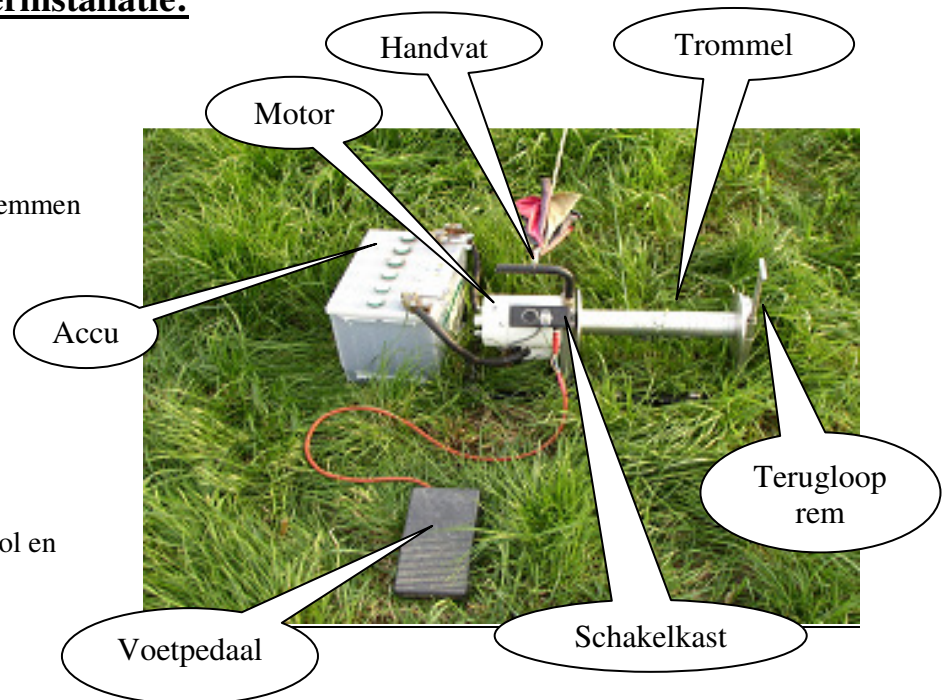
Alle leden van modelvliegclub Otto Lilienthal te Soesterberg worden geacht deze handleiding geheel te gelezen en begrepen te hebben voordat van de lier gebruik wordt gemaakt.

Onderdelen van de lierinstallatie:

1. De lier zelf bestaat uit:
 - a. Frame
 - b. Handvat
 - c. Motor + kabels en klemmen
 - d. Trommel
 - e. Schakelkast + relais
 - f. Teruglooprem

2. De toebehoren:
 - a. 6 Grondpennen
 - b. Voetpedaal
 - c. Accu
 - d. Keerrol: Paal met katrol en
 - e. 2 grondpennen
 - f. Kunststof hamer
 - g. Werkhandschoenen
 - h. Tas

3. Extra's:
 - a. 2 parachuttes
 - b. 1 lijn, 400 m Ø 1,25 mm of Ø 1,35 mm



Efficiënt en veilig uitleggen/ opstellen van de lier:

Bepaal bij aankomst op het vliegveld de windrichting. Doe dit door eerst een meter of 100 het veld op te lopen om zodoende geen hinder te ondervinden door wervelingen van de bomenrijen. Loop met de lierspullen wind mee naar de rand van het veld. Plaats de lier zo dat er 5 meter ruimte is tussen de lier en de rand van het veld. Kijk tegen de wind in en zet de lier neer met de motor aan de linkerkant. Zet de lier voorlopig vast met twee grondpennen (wel helemaal in de grond slaan anders kan een lus in de lijn erachter blijven haken tijdens het afwikkelen). Met twee pennen kan de lier niet scheef getrokken worden bij het uitlopen. Als de lier bij het afwikkelen scheef komt te staan staat wrijft de lijn langs een van de flenzen van de trommel. Hierdoor beschadigt de lijn.

Draai de teruglooprem los. Prik de keerrol ca. 5 meter vóór de lier in de grond (scheerlijnen zijn nog niet nodig). Doe de lijn van de lier van onder naar boven door de keerrol. De bovenkant van de paal is de kant waar het oog voor de scheerlijnen zit.

Knoop de lange lijnen van de parachute vast aan de lus van de lijn.

Prik een grondharing door de ring (die aan de bovenzijde van de parachute) in de grond ca. 5 meter naast (en niet voor of achter) de lier. Omdat de lijn opgerold heeft gezeten kan deze door een spiraalvorm en verdraaiing zichzelf om de andere lijn wikkelen. Hierdoor beschadigen de lijnen bij het uitlopen door wrijving. Door de lijnen niet met elkaar in contact te laten komen voorkom je dit probleem. Haak de ring (boven aan de parachute) bij het uitleggen van de lijnen NOOIT om het handvat van de lier of aan de teruglooprem!!)

Het handvat en de rem zijn niet bedoeld om in die richting belast te worden. Als de lier later eenmaal goed staat kan het geen kwaad het handvat te gebruiken om de parachute aan te hangen.

Neem nu de keerrol, grondpennen en een kunststof hamer. Loop recht tegen de wind in zo ver mogelijk (indien mogelijk de maximale lijnlengte) naar de andere zijde van het vliegveld. Voorkom hierbij dat de boven- en onderlijn t.o.v. elkaar verdraaien door de keerrol in de positie te houden zoals deze voor de lier in de grond stond. Leg de keerrol nooit neer. Hiermee voorkom je het bovengenoemde verdraaien en ook dat er zand en vuil tussen de draaiende delen komt.

Sla de paal van de keerrol schuin naar voren tot aan de markering in de grond. Gebruik de kunststof hamer, maar niet forceren!!

De bovenkant van keerrol moet naar de lier wijzen. Dit kan, als je de achtergrond hiervan niet kent, vreemd overkomen. Zet de paal vast met behulp van de staalkabels en de 2 lange grondpennen. De kabels moeten strak staan. Sla de grondpennen, een meter uit elkaar, geheel de grond in. Onder de hoek zoals op de foto is te zien (ca. 90 graden t.o.v. de scheerlijnen).

Draai de vleugelmoer van het stopstuk los en zet deze ter hoogte van het gras weer vast.

De katrol kan nu van boven naar beneden over de paal schuiven. In ruste ligt de katrol dan zo laag mogelijk. Bij gebruik komt deze omhoog. De lijn komt tijdens de start vrij van het gras doordat de schuif omhoog schuift. Hierdoor ondervindt de lijn minder weerstand door het gras.

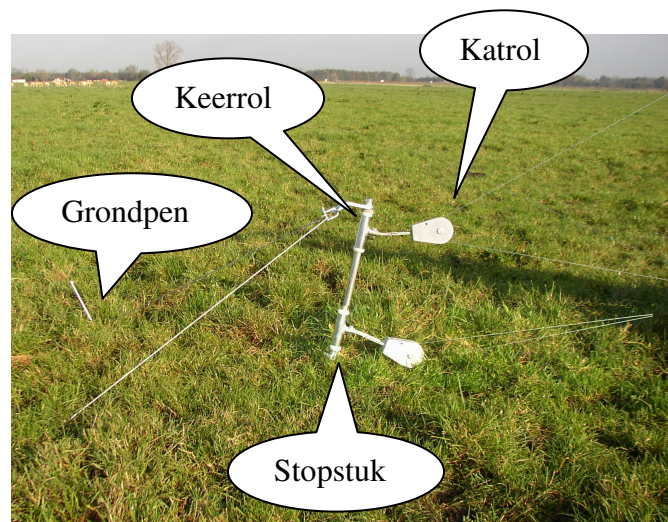
In ruste kan makkelijker over de lijn gestapt worden en beschadigd de lijn niet op het moment dat andere startlijnen over de lijn gesleept worden. Dit laatste is vooral van toepassing tijdens wedstrijden waar mogelijk meerdere lijnen naast elkaar opgesteld staan.

Controleer bij het teruglopen altijd of de "bovenlijn" bij de parachute "uitkomt". Hierdoor kun je een eventuele draaiing/ verwisseling van de lijnen vaststellen. Bij een verwisseling of een vermoeden daarvan NIET starten, maar herstellen en/of controleren.

De lijn zal bij een verwisseling direct breken tijdens de start.

Bedrijfsklaar maken van de lier:

Zet de lier/trommel haaks op de richting van de lijn. Dit is belangrijk, want alleen dan kan de lijn zich goed over de trommel verdelen. Zet de lier rondom definitief vast met minimaal 4 (bij droge grond) of 6 (bij natte grond) grondpennen. Zet de schakelaar van de schakelkast in de "OFF" positie. Draai de teruglooprem vast. Sluit de accuklemmen van de lier aan op de accupolen. LET OP! De plusklem op de pluspool van de accu en de minklem op de minpool van de accu. Controleer of de accuklemmen goed vast zitten.



Sluit het voetpedaal aan op de schakelkast.
Het maakt niet uit in welk gat je de plugstekertjes doet.

Richt de lier nooit uit terwijl de parachute nog aan de haring naast de lier vast zit. De lijnspanning kan flink oplopen waardoor de haring weggeschoten kan worden. Tijdens het uitrichten altijd of zelf de parachute vasthouden, of het een ander laten vasthouden.



Zet altijd eerst de rem vast alvorens een van de twee schakelaars te bedienen!

DE LIER IS NU BEDRIJFSKLAAR.

Gebruik van de lier:

Waarschuwing !

De lier is een krachtig apparaat. De lijn van de lier werkt als een snijdraad als zij wordt ingelieerd. Hiermee worden zelfs carbon vleugels door midden gesneden. Zorg ervoor dat iedereen een veilige afstand tot de lier heeft als er gelieerd gaat worden. Steek geen lichaamsdelen in lussen in de lijn of ringen die aan de lijn zijn bevestigd.

Als je geen ervaring hebt met lieren of deze handleiding niet begrijpt, vraag dan hulp aan een ervaren gebruiker.

Controleer of de teruglooprem vastgedraaid is. Zet de schakelaar van de schakelkast op “ON”.

Haak de ring van de parachute aan de starthaak van het vliegtuig.

Kijk om je heen: Is de lierbaan vrij van personen en gelande vliegtuigen?
 Let op personen ver weg bij de keerrol!!
 Gaan er vliegtuigen landen?
 Vliegen er vliegtuigen over de lierbaan?

Als alles veilig is kun je starten. Roep hard: “START”

Breng spanning op de lijn door kort op het voetpedaal te tikken.

Lanceer het vliegtuig en geef gas door steeds kort op het voetpedaal te drukken.

Regel de snelheid door in een snel of langzaam ritme op het voetpedaal te drukken.

Is het vliegtuig los van de lijn, zet dan de schakelaar op “OFF” en draai de rem los of laat dit doen.

Na de eerste start moet je controleren of de lijn gelijkmatig over de trommel wordt verdeeld. Zit de lijn links op de rol, dan moet de linkerkant van de lier meer naar achteren gezet worden. En zit de lijn rechts, dan moet de rechterkant van de lier meer naar achteren gezet worden. Herhaal de controle totdat de lijn gelijkmatig over de rol wordt verdeeld.

Terughalen van de lierlijn:

Controleer of de schakelaar op de schakelkast op “OFF” staat.

Controleer of de teruglooprem los is. Kijk om je heen en blijf letten op landende vliegtuigen. Ga nu de parachute halen. Steek nooit je hand of vingers in een lus van de lierlijn of in de ringen van de parachute!

Let op! Als de wind niet recht op de lierbaan staat, kan het zijn dat de lijn over enkele paaltjes en prikkeldraad is gevallen. Loop in dat geval zo ver terug naar de keerrol als nodig is om de lijn vrij te krijgen voor de volgende lierstart. Probeer de lijn niet te laten slepen over prikkeldraad of langs paaltjes. Hierdoor beschadigt de lijn.

Loop (liefst 2 meter parallel) langs / naast de lierlijn die op de grond ligt en volg deze terug naar de lier. Leg de parachute los neer of haak deze aan het handvat. Zet de teruglooprem vast (niet te strak).
DE LIER IS NU BEDRIJFSKLAAR VOOR EEN VOLGENDE START.

Opruimen van de lier:

Zet de schakelaar op de schakelkast op “**OFF**”.

Haal de parachute los van de lijn (de ringen van de parachute passen niet door de keerrol!). Doe werkhandschoenen aan. Draai de teruglooprem vast. Zet de schakelaar op de schakelkast op “**ON**”. Ga schuin voor de lier zitten. Pak de lijn van de lier een meter voor de rol losjes vast. Let op dat niemand in de lierbaan loopt. Lier de lijn in door met je andere hand kort gepulseerd (ca. 1 klik per 3 seconden) het voetpedaal te bedienen. Verdeel de lijn netjes over de rol. Let op wanneer het einde van de lijn eraan komt. Het laatste stuk van 5 – 10 meter handmatig op de trommel wikkelen. Dit kost ca. 10 seconden. Een lus die met een hoge snelheid door je vingers glipt / slaat kan voor meer ellende zorgen.

Zet de schakelaar op de schakelkast op “**OFF**” en trek de stekkers van het voetpedaal uit de schakelkast. Draai de accuklemmen los.

Draai de teruglooprem los en haak de lus van de lierlijn om het handvat. Trek de lijn strak door de rol met de hand te draaien en zet de teruglooprem weer vast.

Haal de grondpennen uit het frame van de lier.

VERGEET NIET DE KEERROL EN GRONDPENNEN OP TE HALEN!!!

Onderhoud accu:

Laad de accu altijd direct en volledig op na gebruik van de lier.

Zelfs een beetje lege accu verouderd veel sneller dan een volle.

In ieder geval dient de accu elke drie maanden éénmaal geladen te worden.

Richtlijn: Zet de accu ongeveer een nacht aan de lader.
 Doe dit in een geventileerde ruimte die niet warmer is dan $\pm 20^\circ$ Celsius.
 Raadpleeg bij twijfel de handleiding van uw acculader.

Opgesteld: juni 2004

Wijziging 1 (versie 2): 14 november 2005

Wijziging 2 (versie 3): 12 oktober 2008