

Modelvliegtuigkeuring, Bijlage 2: checklist

V0.1 d.d. 11-02-2019

| Checklist behorende bij keuringsformulier (Electro-)Zweefmodellen van MVC-Otto Lilienthal | | | |
|--|------------|-------------|-----|
| Controle punten indien van toepassing | | | |
| | Belangrijk | Aanbeveling | Tip |
| Losse delen voordat het model gemonteerd is. | | | |
| Vleugel | | | |
| Is de vleugel recht. Zonder onbedoelde verdraaiing (op het oog) | X | X | |
| Torsie stijf, check onregelmatigheden in folie die duiden op breuk door lichte torsie spanning op de vleugel te zetten | X | | |
| Deugdelijke bevestiging naar romp | X | | |
| Trek licht aan kleppen om de bevestiging van de scharnieren te checken | X | | |
| Vraag naar verbinding binnen in de vleugel indien niet zichtbaar, V-hout tripleX, glasmat o.i.d.? | X | | |
| Controle bedrading | X | | |
| Folie richting | | | X |
| Romp | | | |
| Recht op het oog | | X | |
| Winglets, stabilo, hoogteroer, kielvlak en rudder recht | | X | |
| Torsie stijf, check onregelmatigheden in folie die duiden op breuk door lichte torsie spanning op stabilo en kielvlak te zetten | X | | |
| Deugdelijke bevestiging vleugel en stabilo | X | | |
| Bevestiging en vrijloop van de motor. Let op de draden van de motor | X | | |
| Bevestiging van elektronica | X | | |
| Bedrading | X | | |
| Plaatsing van de antenne. Bij carbon romp, antennes buiten de kist. Niet los hangend en niet tegen carbon buis i.v.m. afscherming door de carbon | X | | |
| Zit de accu goed vast. Hou rekening met het type kist | X | | |
| Sluiting cockpitkap | | X | |
| Bevestiging prop en spinner | X | | |
| Prop, accu, regelaar in aanneembare maten op elkaar afgestemd | | X | |
| Kwiklinks met voldoende draad op draadstang | X | | |
| Boutjes en moertjes met borgmiddel (Nylock) vastgezet | X | | |
| Sticker met naam, adres en tel nr. van eigenaar | X | | |
| Nadat de kist in elkaar is gezet | | | |
| Vleugel | | | |
| Is de vleugel recht. Zonder onbedoelde verdraaiing bij vleugels in elkaar gezet (op het oog) | X | X | |
| Ligt de vleugel goed aan op de romp zonder speling | X | | |
| Geen bovenmatige speling op aansturing kleppen. Houd rekening met het soort kist | X | | |
| Besturingsinstallatie | | | |
| Veiligheidsshakelaar voor elektromotor ingesteld | X | | |
| Richting stuurorganen juist | X | | |
| Zijn de uitslagen aanneembare voor het type kist en de eigenaar | X | X | |
| Draait de prop de goede kant op. Niet meer dan 5% gas om dit te checken, of een korte puls | X | | |
| Zit er speling/beweging op de aansturing waardoor de 0-stand van kleppen niet goed terugkomt | X | X | |
| Failsafe aanwezig op zender. Advies: instelling op motor-uit en behoud laatste stuurstand om zo lang mogelijke herstel periode te creëren | | X | |
| Zwaartepunt binnen range. Bij beginners voorlijk houden. | X | X | |
| Instelhoek. Kan op verzoek bij zelfbouw gecheckt worden | | X | X |