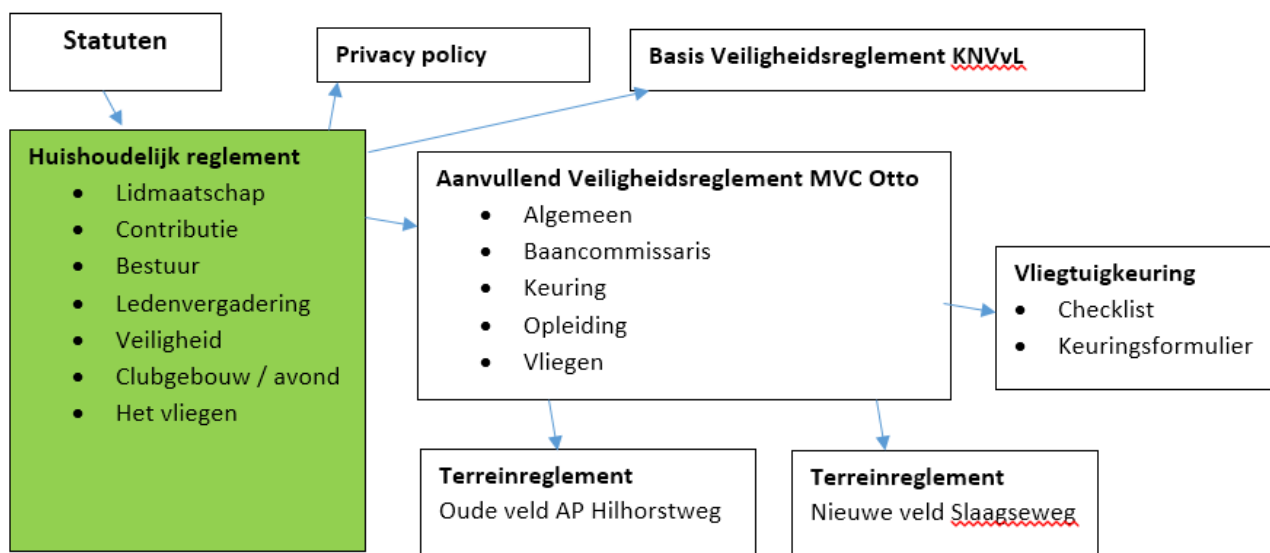


Huishoudelijk Reglement Modelvliegclub Otto Lilienthal, 01 januari 2021



Artikel 1. Lidmaatschap.

1. Wie lid of donateur de club wil worden, meldt zich bij het bestuur, via een bestaand lid of via het contactformulier op www.mvc-otto.nl bij *Lid worden* en kan dan een aanmeldingsformulier aanvragen. Het volledig ingevulde en ondertekende aanmeldingsformulier mailen secretaris@mvc-otto.nl met cc aan voorzitter@mvc-otto.nl
2. Met het lidmaatschap van de MVC Otto wordt je automatisch ook lid van de Afdeling Modelvliegsport van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL).
3. De aanmelding van minderjarigen geschiedt door de wettelijke vertegenwoordiger.
4. Toelating als lid of donateur wordt door de secretaris schriftelijk aan de kandidaat bevestigd.
5. Bij toetreding wordt men lid voor het lopende jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch verlengd van jaar tot jaar.
6. Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk uiterlijk 5 weken vóór het eind van het lopende kalenderjaar te geschieden.
7. Het maximaal ledenaantal is zestig, waarvan maximaal 10 jeugdleden. Bij het bereiken van dit aantal worden nieuwe aanmeldingen op een wachtlijst geplaatst. Het maximum ledenaantal kan, indien daar aanleiding voor is, jaarlijks in de Algemene Leden Vergadering (ALV) worden aangepast.
8. De leden dienen een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren (AVP) te hebben afgesloten, die de modelvliegsport dekt.

Artikel 2. Contributie.

1. Alle gewone leden en jeugdleden zijn jaarlijks contributie verschuldigd.
2. De contributie zal jaarlijks op voorstel van het bestuur in de ALV worden vastgesteld.
3. De penningmeester van de club int de contributie zo spoedig mogelijk na de ALV, via automatische incasso.
4. De jaarlijkse contributie dient in ieder geval vóór 1 april van het nieuwe verenigingsjaar te zijn voldaan. Een lid dat daarbij blijvend in gebreke blijft krijgt, na aanmaning, een toeslag van 20 euro te betalen en kan geroyeerd worden. De betalingsverplichting blijft hierbij bestaan.

Artikel 3. Bestuur.

1. Namen van kandidaten voor bestuursfuncties dienen vier weken vóór de jaarlijkse ledenvergadering schriftelijk (post of Email) bij de secretaris en de voorzitter te worden ingediend. De kandidaatstelling dient door de kandidaat zelf voor akkoord te zijn ondertekend; een e-mail van die strekking aan de secretaris en de voorzitter voldoen ook.
2. Het bestuur heeft de bevoegdheid om vacatures, ontstaan binnen haar college, aan te vullen

met waarnemende bestuursleden tot de eerstvolgende ledenvergadering.

3. Wijzigingen in de samenstelling van het bestuur worden doorgegeven aan het Afdelingsbestuur Modelvliegsport van de KNVvL en de KvK.

Artikel 4. Ledenvergaderingen.

1. De datum van de Algemene Ledenvergadering met de voorlopige agendapunten wordt ten minste zes weken van tevoren bekend gemaakt,
2. Voorstellen van leden om te behandelen in de ALV, moeten tenminste vier weken voor de ledenvergadering worden ingediend bij de secretaris en gesteund worden door tenminste vijf stemgerechtigde leden. Die steun moet in het voorstel genoemd worden, met de namen van die leden.
3. Twee weken voor de ALV worden de definitieve agenda punten bekend gemaakt.

Artikel 5. Veiligheid

1. Het Basis Veiligheidsreglement van de KNVvL, het aanvullend veiligheidsreglement en de veldreglementen van MVC Otto zijn van toepassing

Artikel 6. Clubgebouw / Clubavond

1. De vereniging organiseert elke vrijdagavond een clubavond in het gebouw van de Petersbaan in Soest. Indien de schaatsbaan in gebruik is vervalt de clubavond of wordt uitgeweken naar een alternatieve locatie.
2. De clubavond is vrij toegankelijk voor alle leden en duurt van 19:30h tot uiterlijk 23:30h. (Indien er 's zomers op vrijdagavond gevlogen kan worden kan het eerste deel van de clubavond ook plaatsvinden op het veld. De aanwezige gereedschappen en hulpmiddelen kunnen door alle leden vrijelijk gebruikt worden.
3. Koffie en consumpties zijn beschikbaar door middel van een 'puntenkaart'. De prijs van de puntenkaart wordt jaarlijks bepaald in de ALV. Een puntenkaart uit een eerder jaar en die nog opgemaakt is, blijft geldig in het volgende jaar. Elk lid is zelf verantwoordelijk voor het afstrepen van de consumpties. Puntenkaarten zijn te koop bij de penningmeester. Puntenkaarten kunnen niet gerestitueerd worden.
4. Uiterlijk om 23:15h wordt er begonnen met opruimen: de materialen moeten worden opgeruimd, de zaal moet worden geveegd, toiletten gereinigd etc. Ieder aanwezig lid wordt geacht mee te helpen met opruimen, uiterlijk 23:30h dient de zaal leeg opgeleverd te worden. Leden en jeugdleden die eerder vertrekken zorgen er in ieder geval voor dat hun eigen spullen zijn opgeruimd.

Artikel 7. Het vliegen.

1. Toegestaan is het vliegen met:
 - A. zweefvliegtuigen voor handstart (DLG/HLG)
 - B. zweefvliegtuigen voor (elastiek)lijn of lierstart
 - C. zweefvliegtuigen met elektro aandrijving
 - D. vliegtuigen met elektroaandrijving, niet zijnde een impeller
 - E. elektrische helikopters & multicopters.
2. We maken een onderscheid tussen 'motorvliegen' en 'zweefvliegen':
 - Motorvliegen doe je met de motor aan, op lage hoogte en relatief dichtbij.
 - Bij zweefvliegen is de motor voornamelijk uit. Indicatie >75% van de vlucht motorloos.
 - Je kunt motorvliegen met (zweef)vliegtuigen, helikopters, drones, ornithopters, hovercrafts, kortom alles waar een motor in zit.
3. Alleen motorvliegen op het 'oude' veld aan de A.P. Hilhorstweg. Motorvliegen is op het 'nieuwe veld' aan de Slaagseweg niet toegestaan. Voor een evenement (bijvoorbeeld sleepvliegen) kan hierop een uitzondering gemaakt worden. Beslissing hierover ligt bij het bestuur.

4. Je mag alleen motorvliegen als er geen overlast is voor de omgeving.
5. Motorvliegen alleen nadat je per motorvlucht instemming hebt van iedere piloot op het veld. Dus expliciet vragen voor elke vlucht.
6. Het bestuur kan periodes aanwijzen (bijvoorbeeld het broedseizoen) waarin er vliegbepeningen voor bepaalde typen modelvliegtuigen zijn.
7. Met helikopters mag vanwege het geluid geen 3D figuren gevlogen worden. De reden hiervoor is het verdragende geluid dat rotorbladen maken bij extreme vliegbewegingen.
8. Niet toegestaan is het vliegen met vliegtuigen die geluidsoverlast geven.