

# **Bijlage 1 - Modelvliegtuig keuring**

## **Introductie**

Het keuringsformulier is het formulier waarop de gegevens van het modelvliegtuig, de eigenaar en de keuringsuitslag wordt vastgelegd. Op dat formulier wordt aangegeven of de omschreven onderdelen wel of niet aan de minimum voorwaarden voldoen. Om de kwaliteit van de keuring te waarborgen en te zorgen dat alle keurmeesters op dezelfde punten controleren is een checklist (bijlage 2) samengesteld.

## **Leidraad**

Deze checklist dient als leidraad bij het beoordelen van een model. De lijst is zo samengesteld dat alle modellen, waarmee bij MVC Otto-Lilienthal op het veld gevlogen wordt, op de belangrijke punten te controleren zijn. De lijst is samengesteld in onderling overleg tussen de huidige keurmeesters. Daarbij is besproken welke punten heel belangrijk zijn en welke iets minder belangrijk zijn. Zo is er één lijn bij de keuring. Om de kwaliteit van de keuring te waarborgen is het van belang dat de checklist structureel afgewerkt wordt.

## **Aanpak keuring**

Afleiding hierbij is niet wenselijk. Daarom dient de keuring apart van een groep plaats te vinden, en niet op het veld. Aan alle leden het verzoek de personen tijdens de keuring even met rust te laten.

De checklist is een leidraad “indien van toepassing”. Als voorbeeld: Indien een RTF (Ready To Fly) model wordt aangeboden zullen maar een beperkt aantal punten van de checklist bekeken kunnen worden. Daar wordt er gekeken of alles dat vast moet zitten ook vast zit. Het is niet de bedoeling om fabrieksoplossingen in twijfel te trekken. Op echte gebreken wordt wel actie ondernomen. De keuring wordt uitgevoerd door 1 ervaren keurmeester, eventueel vergezeld door een aspirant keurmeester.

Als een keurmeester ergens over twijfelt, dan kan hij de hulp van een 2<sup>e</sup> keurmeester inroepen. Als een eigenaar het niet eens is met een verplicht punt van herstel, dan kan er tijdens de keuring een 2<sup>e</sup> keurmeester worden gevraagd om advies.

Het is lastig onderscheid te maken welk vliegtuig wel en welke niet gekeurd hoeft te worden. Een splitsing op gewicht of spanwijdte kan dus niet zomaar gemaakt worden. We hebben daarom afgesproken alles ter keuring aan te bieden waar op het veld mee gevlogen gaat worden. Voorbeeld: Een DLG is erg licht maar er komen grote krachten op. Ook wordt hiermee vaak in de buurt van personen geworpen. Een RTF schuimpje van het zelfde gewicht heeft een heel ander risico profiel. Daarom hebben we afgesproken alles voor de keuring aan te bieden. Uitzonderingen zijn er niet.

## **Al gekeurde modellen & opbergen formulieren**

Modellen die in het verleden bij Otto-Lilienthal zijn gekeurd, behouden hun keuring. Het getekende keuringsformulier moet in de witte ordner zitten. Modellen die bij MVC De Vrije Vogels zijn gekeurd en voorzien zijn van de getronics keuringssticker, hoeven niet opnieuw gekeurd te worden.