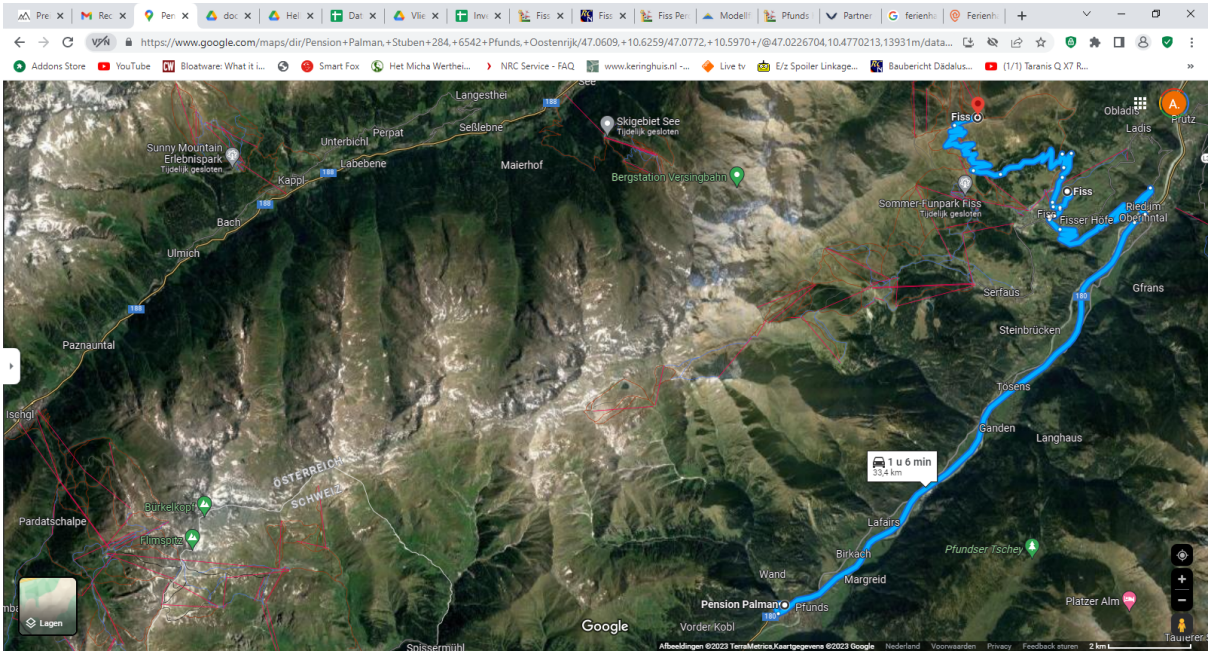
Evaluatie Pfunds / Fiss / Wasserkuppe

10-17 september 2023
Arjan, Arno, Carlo, Cees, Erik, Maarten, Rein, Sander, Jos

Beschreven hellingen in deze evaluatie
Perdatscher Bichl - 920 km vanaf Utrecht
Schönjochl - 920 km vanaf Utrecht
Wasserkuppe - 490 km vanaf Utrecht



LOGIES & RESTAURANTS

Etappe Pfunds/Fiss

- Fiss

Fiss is t.o.v. Pfunds de meest handige verblijfslocatie: de meeste liften (en de belangrijkste, die naar de Schönjochl) bevinden zich in dit mooie, kleine dorp. Ook ligt net boven dit dorp een (gratis te gebruiken) modelvliegveldje Perdatscher Bicl (zie verderop).

Dineren Fiss

Charlie's restaurant in Fiss was onze favoriet. Voordelen: Tiroler kaart met betaalbare prijzen, lekker eten, je kunt binnen plaatsnemen of buiten op een gazon dineren, niet druk (in het naseizoen).

- Pfunds

Haus Palman, via Interchalet.de: aangenaam laag geprijsd, maar relatief ver van hellingen.

- Serfaus

Dit dorp is auto-luw gemaakt. Je moet daar buiten het dorp parkeren en dan met een (gratis) ondergrondse metro naar de kabelbanen. Niet handig dus.

Het voordeel van een verblijf in Fiss (maar dat geldt ook voor Serfaus en Ladiss) is dat je een Super Sommer Card krijgt voor Euro 5,50 per dag. Daarmee heb je onbeperkt gratis toegang tot alle liften in dit gebied, zo vaak je per dag wilt.

Etappe Wasserkuppe
Het hotel bij de Wasserkuppe (Rhönperle): geen idee van prijsstelling in verhouding tot de omgeving. Redelijke afstand (20-30 min van de hellingen).
Maar uitermate matig-vriendelijke bediening en voorzieningen om 20 uur dicht!
Volstaat wel om ongepland neer te strijken.

AVONDETEN OP HEENREISDAG
De meegenomen ingevroren en gekoelde avondmaaltijd voor de aankomstavond is ook een dag later uiterst aangenaam!
Zorg wel dat het voldoende gekoeld is met koelelementen en voldoende isolatie.

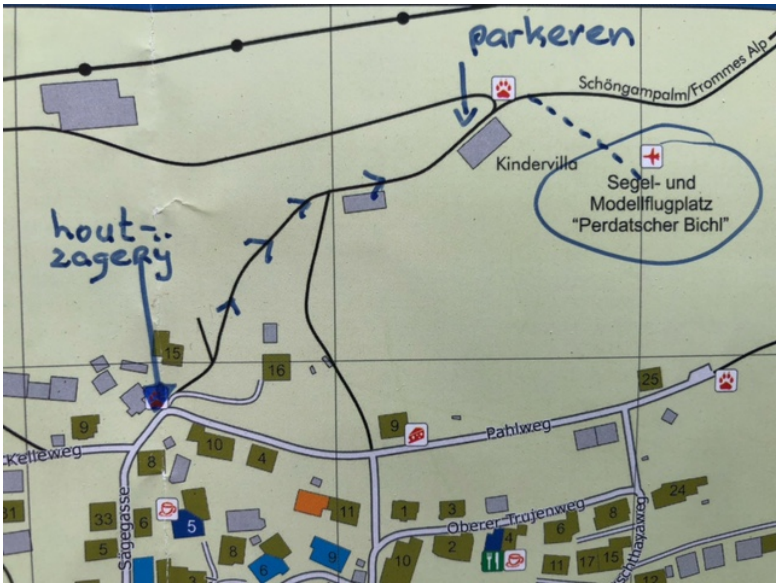
HELLINGEN
Perdatscher Bichl - de lage helling bij Fiss -
Dit modelvliegveldje ligt net boven het dorp Fiss.
Ruim en makkelijk vliegend veld, landen op zacht gras en bij de juiste wind ook wat helling vliegen mogelijk.

Makkelijk bereikbaar: je kunt met de auto via een geasfalteerde weg tot de Kindervilla rijden (zie overzichtskaartje), daar parkeren en dan 200 meter over glooiend grasland lopen naar een clubgebouwtje, met bankjes.

Voordelen: uitgebreid grasland rondom, ruimte genoeg voor je landingen, het clubgebouwtje is altijd geopend en heeft stroomaansluiting (via zonnepanelen), het is gratis en je hoeft je niet aan te melden. Is feitelijk een service van het dorp aan alle vlieggasten!

Nadeel: mist het spectaculaire Alpenuitzicht.

KINDERVILLA



SUPER. SOMMER. CARD. – Die Eintrittskarte in einen Urlaub voller Vergnügen

Der Sommerurlaub ist da! Die Sachen sind gepackt, der Koffer verschlossen, und dann heißt's: Ab nach Serfaus-Fiss-Ladis!

Mit der SUPER. SOMMER. CARD. können alle Bergbahnen in Serfaus-Fiss-Ladis inklusive der Erlebniswelten am Berg unlimitiert benützt werden. Mit einem im Alpenraum einzigartigem „Gondel"-Netzwerk bewegen sich Groß und Klein mühelos zwischen den drei Orten und kommen nebenbei ganz bequem und schnell auf den Berg. Von hier aus können verschiedene Wanderungen, Bergtouren oder Spaziergänge in die faszinierende Bergwelt von Serfaus-Fiss-Ladis gestartet werden.

Sie erhalten die SUPER. SOMMER. CARD. in den ausgewiesenen Partnerbetrieben beim Check-In für die Dauer Ihres Aufenthaltes.

Leistungsbeitrag für die SUPER. SOMMER. CARD.:
€ 5,50 pro Erwachsenennächtigung
€ 2,75 pro Kindernächtigung (Jahrgänge 2008 bis 2016)

Übrigens:
Allen SFL-Gästen stehen mit der Serfaus-Fiss-Ladis Gästekarte die Kinderanimation in den zwei Kinderclubs, der Wanderbus, geführte Wanderungen und vieles mehr zur Verfügung.

Die SUPER. SOMMER. CARD. & Serfaus-Fiss-Ladis Gästekarte sind gültig vom 17.06. bis 22.10.2023.

Mehr Informationen &
Allgemeine Geschäftsbedingungen

www.serfaus-fiss-ladis.at/de/Sommerurlaub/Super-Sommer-Card

SUPER. SOMMER. CARD. Partner
Erhältlich bei allen Partnerbetrieben

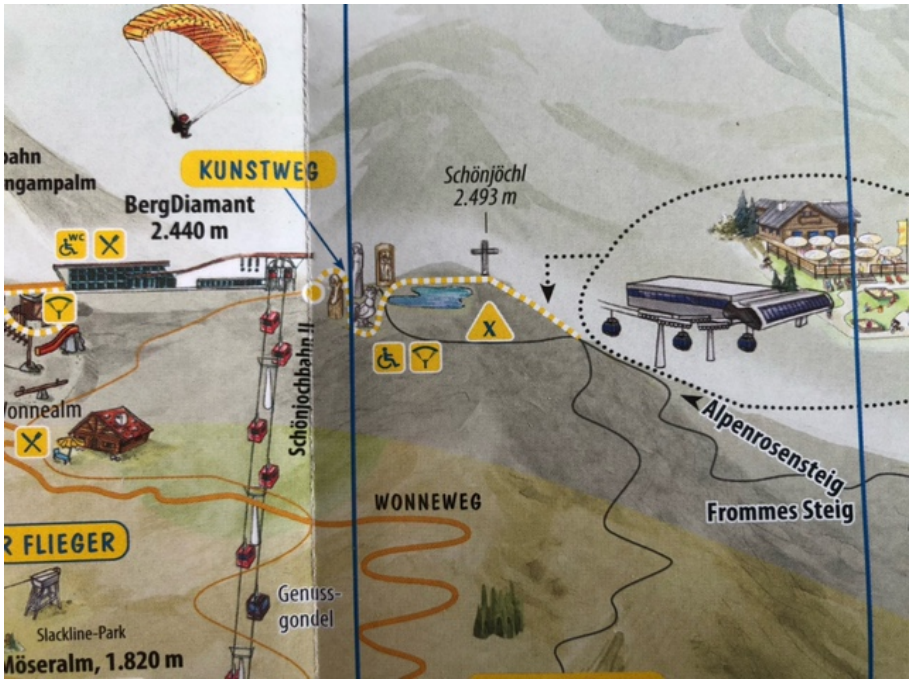
SUPER. SOMMER. CARD. WE ARE FAMILY

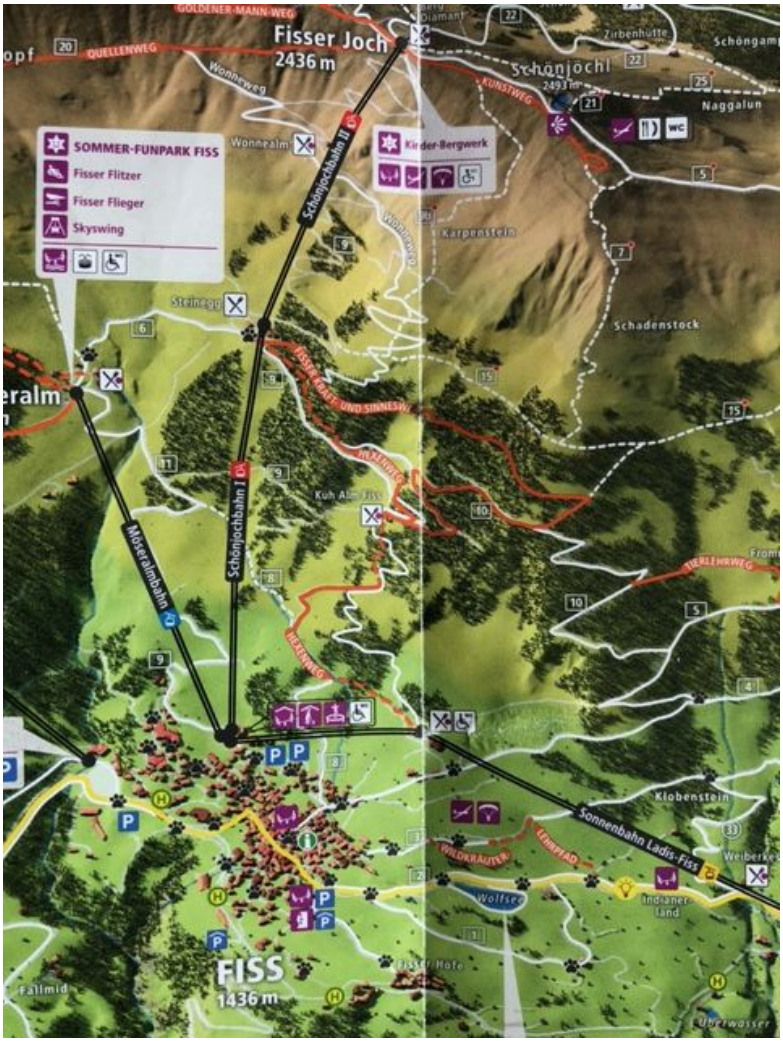
Schönjochl - de helling van het jaarlijkse Flying Circus-evenement
Mooie uitzichten
Goede kabelbaan & prima restaurant boven, wandeling naar vliegplek goed te doen.
Het kabelbaan-bergstation is in 2 gondel-etappes in plm. 20 minuten te bereiken.

Het startpunt voor het vliegen is naast de Schirmbar (via een goed begaanbaar breed pad met lichte klim) en te bereiken in 10 minuten vanaf het bergstation. Je kunt ook de interessante "Kunstweg" nemen, maar deze is smaller en slechter begaanbaar, zeker als je al je vliegspullen meezeult.

Eenmaal op de startlocatie aangekomen, deel je soms deze locatie met paragliders (slechts 1x gezien) (zie 2 overzichtskaartjes). De Schönjochl zelf (bij het grote kruis) is 2493 meter hoog.
Tip: Landingsgebied & landingen zoals is beschreven in het hellingen-dagboek van Sander, i.p.v. zelf uitvogelen.

Ondanks dat er jaarlijks het Flying Circus gehouden wordt, is het een relatief kleine piloten- en landingsplek, waar ook veel wandelaars doorheen wandelen/fietsen. Dat gaf gevaren tijdens het best lastige landen.
We vonden het de reisafstand niet waard.


KUNSTWEG
BergDiamant
2.440 m
Schönjöchl
2.493 m
Schönjochbahn II
Alpenrosensteig
Frommes Steig
WONNEWEG
R FLIEGER
Genuss-
gondel
Slackline-Park
Möseralm, 1.820 m


Fisser Joch
2436 m
Schönjöchl
2493 m
SOMMER-FUNPARK FISS
Fisser Flitzer
Fisser Flieger
Skyswing
Kinder-Bergwerk
Schönjochbahn II
Schönjochbahn I
Möseralmbahn
Sonnenbahn Ladis-Fiss
FISS
1436 m
Schadenstock
Naggalun
Klobenstein

Andere hellingen bij Fiss
De andere hellingen hebben we niet uitgeprobeerd vanwege voortijdig vertrek naar Wasserkuppe. Ze zijn beschreven in het hellingen-dagboek van Sander

Wasserkuppe Südhang
Mooie laminaire helling, groot en grassig buiten-landingsgebied dat goed bereikbaar is. Knallende zon, Aufwind is er afwisselend wel/niet, rond de middag (13:00-14:00-ish) draagt 't substantieel minder, in de middag neemt 't weer toe.

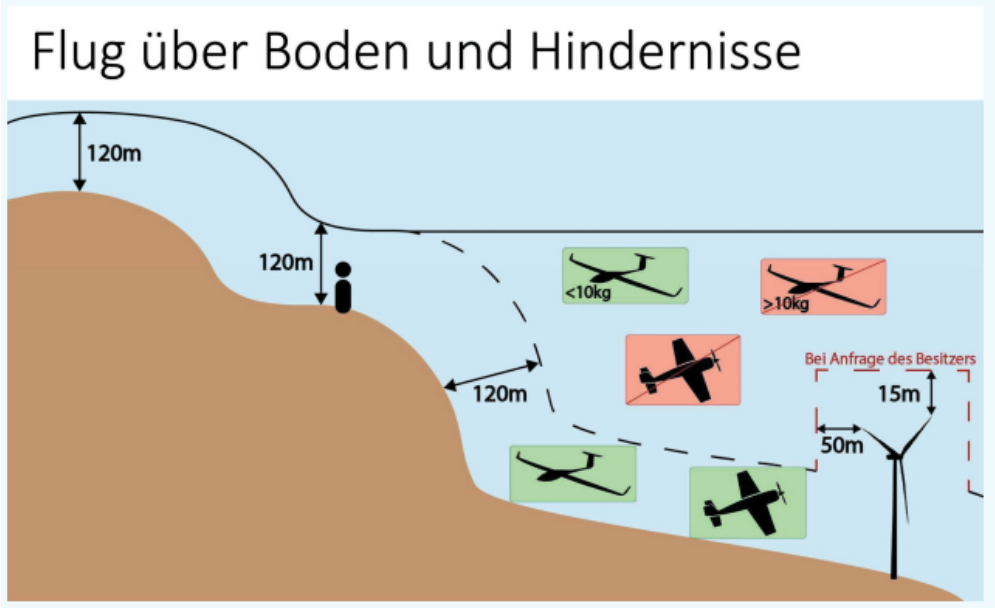
VERVOER
Als we weer bus/vervoer huren, dat dan doen bij maatschappij met verhuurlocaties in de landen waarin we gaan rijden. En voordat we boeken, uitzoeken en bevestigd krijgen hoe vervangend vervoer, overnachtingen & eten geregeld en vergoed worden.
Voordeel van meerdere auto's is dat je (wat) flexibeler bent bij pech van 1 van de auto's.

Rijden in Duitsland
Zondags, in de namiddag & 's avonds: is (relatief) rustig, want geen vrachtwagens & weinig files.
Nadeel: bij panne is er veel dicht/slecht bereikbaar.

Rijden buiten vakanties: aangenaam fliessender Verkehr.

Documenten
voor Duitsland
- Brevet
- DMFV Kenntnisnachweis
- Exploitantennummer, aangebracht op of in toestel
- KNVvL-kaart en/of oranje verzekeringskaart = verzekeringsbewijs dekking modelvliegen Europa
- Legitimatie bewijs

voor Oostenrijk:
- Brevet
- Exploitantennummer, aangebracht op of in toestel
- KNVvL-kaart en/of oranje verzekeringskaart = verzekeringsbewijs dekking modelvliegen Europa
- Legitimatie bewijs
- Max. gewicht: 25 kg
- Max. vlieghoogte: 120m boven de grond/van de helling af. Zie afbeelding hieronder.



Groep
Goede groep, constructief meedenkend om uit tegenvallers te komen, en bij elkaar gebleven bij tegenvallers.

We mogen trots zijn op de discipline die onze groep bezit.

Repareren
Het is handig om in de groep af te stemmen wie welk gereedschap en materiaal mee neemt. Dat vergroot het beschikbare assortiment en het vermindert de hoeveelheid bagage.
- balsa hout
- vliegtuig triplex
- spanfolie
- foliebout
- secondelijm, snelle epoxy, lamineer epoxy
- glasvezel
- koolstof rovings
- handgereedschap
- accu boormachine met boortjes
- reserve servo's
- handleidingen van de apparatuur

Vliegbriefing
Start, landingsaankondigingen en landen deden wij Hollanders beter dan de meeste andere Wasserkuppe-vliegers.

Tip: Gezamenlijk de berg op gaan en daar d.m.v. een officieuze briefing omtrent windrichting, landing, plek voor vliegtuigen/gepäck en formaliteiten/regels doen en daarna pas gaan vliegen.

VLIEGTUIGEN

Enkelen van ons hadden te veel vliegtuigen meegenomen. Ik (en enkelen van ons) heb maar gevlogen met de helft van wat ik mee had.
Maarten heeft met 5 van zijn 6 vleugels gevlogen, en met de 6e ook zeker als we niet waren verkast.
Volledig demonteerbare toestellen die in platte pakketten passen, i.p.v. exemplaren met vaste staarten, zijn veel makkelijker in te pakken.
Transportkisten goed vullen, of nauwsluitende transportkisten gebruiken
In plaats van houten pakketten/kisten kun je ook kartonnen dozen gebruiken: die wegen minder, zijn makkelijk te maken en na afloop van een vakantie te scrappen en nemen dan geen ruimte meer in ;-) en als je ze niet onder zware kisten legt beschermen ze het toestel(len) meer dan genoeg.

Welke toestellen meenemen?
Invliegen op of bij hellingen is zo goed als niet te doen. Neem dus toestellen mee die je eerder hebt ingevlogen en waarmee je vertrouwd bent.
EPP-toestellen zijn erg prettig om op onbekende en zeker op rotsige landingsplekken te landen.
In de bijlage staat een suggestie van vliegtuigen voor verschillende omstandigheden en Könnerstufen.

Leskist
Het is wijs om een leskist met dubbele besturing mee te nemen, zodat vliegers zonder enige helling vliegervaring niet meteen in het "diepe" worden gegooid.
Nadat de nieuweling zelfstandig kan vliegen geeft deze uiteraard des avonds in de kroeg een rondje.

Tip:
Organiseer van tevoren een bijeenkomst met de deelnemers als je een meerdaagse hellingvliegactiviteit gaat doen. Zo kun je de verwachtingen van de hellingen, stand van ervaring met hellingvliegen en meer afstemmen. Ook kun je afstemmen wat je meeneemt aan reparatie materiaal en gereedschap. Dat scheelt bagage ruimte :)

BIJLAGE - Hoe verzamel je een vloot voor “alle” omstandigheden

Omstandigheden	Omschrijving kist van makkelijk naar moeilijker	Voorbeelden	Naam vliegtuig
Verkenningsvlucht	Easyglider met afneembaar hoogteroer i.v.m. transport		
Relaxed vliegen, bijv. bij vermoeidheid, onervaren	EPP vleugel	https://www.hyperflight.co.uk	Alula, Weasel, AHI
		https://www.hoelleinshop.com	Alula, Weasel, AHI
Normaal vliegen, goede landingsmogelijkheden	EPP vleugel, ribben met spanfolie, schuim beplankte vleugel, composite, schaalkist	https://www.hoelleinshop.com	Slope Infusion
		https://www.pp-rc.de	Serenity
		https://www.pcm.at	Pino
		https://www.flashrc.com	Tomcat
		https://zeller-modellbau.com	Agile
		https://zeller-modellbau.com	RES Dart
Normaal vliegen, lastige landings-mogelijkheden (stenen)	EPP vleugel	http://www.epp-flugmodelle.de	Baracuda
Helling met kans op Absaufer, of kans niet kunnen ophalen door terrein / afgrond	alles met elektromotor		
prestatie kist, veel snelheid	snelle zwever met ballast, F3B / F3F		

BIJLAGE - Toestel terugvinden
Een GPS systeem is handig, als het werkt. Zie hiervoor je handleidingen.
Ook kun je met telemetrie en de functie RSSI warning een model lokaliseren. Als het model op de grond ligt, dan is de telemetrie verbinding vaak heel slecht. Pas als je in de buurt van het model bent, dan gaat de warning af op je zender.
Andere mogelijkheid:

Sommige regelaars kun je laten piepen als je na een bepaalde tijd geen gas verandering hebt gegeven, zie daarvoor de handleiding.

*The **"Beacon Delay"** is quite a unique function that will cause the ESC to start "beeping" after a predetermined delay of not using the throttle stick, this delay can be set from between 1 and 10 mins using this program card. The loud beeping noise is perfect for finding your model if it gets lost in high grass, standing crops, or in the bush, etc. Please note that you can use this programming card to program earlier versions of the Plush 32 series but only ESCs with the Rev1.1.0 firmware will show the revised functions.*