

Beginnen met Hellingvliegen

Dit stukje is geschreven net nadat ik terugkom van de eerste keer hellingvliegen. Ik heb het ervaren als een mooie vakantie maar eigenlijk niet gevlogen. En als beginner heb ik misschien wel alle fouten gemaakt die ik had kunnen maken. Ik zal de reis en de fouten hier beschrijven en dan een lijstje met punten geven waar je op kunt letten om er een prima vakantie te hebben met mooie vluchten. Dus daar gaan we:

In aanloop van de week vakantie hard gewerkt om mijn normale werk af te krijgen zodat ik weg kon. Daardoor geen tijd in de afstelling/het invliegen van de vliegtuigen (een 1.6 meter funglider van multiplex en een nieuwe balsa delta) kunnen stoppen.

De reis ging naar Oostenrijk. (Onderweg een dag verloren door panne met de auto, maar dat is een ander verhaal)

Ik heb voor transport in de auto gebruik gemaakt van kartonnen dozen en bubbeltjes plastic voor de vliegtuigen en de andere spullen (zender, lader, accu's, reserve materiaal ed) in een gesloten plastic krat.

van Logies naar de helling heb ik een gewone wandel-rugtas met daarin zender, accu's, eten en drinken, gereedschap voor de opbouw van de toestellen bedacht en een vliegtuig rugtas, dus 2 tassen.

Het resultaat: 3 dagen na begin van de reis, in Oostenrijk, 1 dag kunnen vliegen maar niet gevlogen. Ik was moe, had last van mijn hooikoorts en hoofdpijn. De ervaren vliegers vonden het een moeilijk gebied om te vliegen/landen. Bij een weersomslag gaf de groep aan te willen verhuizen naar een gebied met meer zekerheid op vliegbaar weer. Doel werd de Wasserkuppe (Duitsland).

Dus: een dag reizen en nog 2 dagen over om te vliegen (ca 500 km van Nederland)

Op de Wasserkuppe is een DMFV erkenning nodig. Dat is "tussen de soep en de pattaten door" gehaald. Op de helling aangekomen zie ik een gebroken schakelaar op mijn zender (gelukkig niet nodig) en wordt duidelijk dat mijn niet ingevlogen toestel niet goed bestuurbaar is. En daardoor de eerste crash. (inderdaad de eerste)

De helling is meer gras dan steen en glooiender dan de hoge top in Oostenrijk. Het oogt makkelijker en veiliger vliegbaar.

Na reparatie via de Flugleiter toestemming om wat handstartjes te doen, het toestel lijkt vliegbaar. Maar in de stress/haast/euforie dat het eindelijk gaat gebeuren, gooi ik zonder de motor te gebruiken het ding over de rand. Het is snel duidelijk dat het toestel erg zakt en nog steeds heel raar reageert op stuurbewegingen, de grond komt dichtbij. Dan maar motor aan. Crash 2. Vergeten vooraf de veiligheidsschakelaar om te zetten en daar heb je niet genoeg tijd meer voor....

Opnieuw repareren en met motor aan starten. De combinatie van nog steeds raar reageren, de reparaties waardoor de motor domp is veranderd en op dat moment iets sterkere wind leveren crash 3 op. Ik weet dat ik anders/beter kan, maar het wil niet. Bovendien was deze 3^e voor mijn gemoedsrust te dicht bij publiek. Dus ik stop definitief met proberen. Het is immers vakantie en ik wil het veilig houden.

Eindoordeel van een week vakantie: 3 "vluchten" van 5 tot 10 seconden elk en mogelijk (moet ik nog definitief beoordelen) een funglider minder in de vloot.

Beginnen met Hellingvliegen

Goed, mijn fouten:

1. Een eerste reis, te ver weg, met niet genoeg informatie over wat vliegen daar inhoud.
2. Daarbij verkeerde toestellen: een funglider is klein en snel, zou goed kunnen gaan als die helemaal naar je eigen hand staat, maar een 2-2,5 meter (lestoestel?) is veel makkelijker te vliegen.
een nieuwe balsa-delta over de rand gooien doe je wel als die ingevlogen is en je daarvoor goed hebt gevlogen. Maar na 3 crashes met de funglider had ik graag een toestel willen hebben waar ik volkomen vertrouwd mee ben.
3. Niet genoeg voorbereidingstijd: als ik de funglider in Nederland had kunnen invliegen was de bestuurbaarheid goed geweest of ik had hem niet meegenomen.
de delta was helemaal niet ingevlogen en dat had natuurlijk wel moeten gebeuren. Ik ging er van uit dat er wel ergens een plek zou zijn om in te vliegen, maar dat blijkt niet vanzelfsprekend.
4. Het transport onderweg was prima, de kartonnen dozen waren strak ingepakt, rammelden niet en boden voldoende bescherming. Alleen opletten dat ze niet onderop komen met zware spullen boven.
Maar het transport tussen logies en helling was niet goed genoeg: een dag-rugtas voor de zender geeft schade aan de zender. En de vliegtuig rugtas is eigenlijk niet veilig genoeg voor de autoreis naar de parkeerplek/kabelbaan, er wordt immers veel meer vervoerd, je bent niet alleen. Bovendien is het meenemen van 2 tassen niet altijd fijn.

En mijn adviezen:

Ga niet te ver weg voor de eerste keer. In Nederland, Duitsland, België zijn ook vliegbare hellingen. Misschien niet met zulke mooie namen/verhalen, maar waarschijnlijk wel makkelijker om te vliegen met betere plekken voor het landen en minder steile hellingen als je een vliegtuig moet ophalen. Een Wasserkuppe is heel mooi, maar ook druk. Wellicht niet fijn voor de eerste vluchten die toch een beetje spannend zijn. Dus kies een rustige plek
zorg dat je uitgerust bent en verzorg jezelf goed: reizen en verblijf in een logies, een ander bed en de groepsdynamiek zorgen dat het een uitputtingsslag kan worden.

Kies 1 of 2 (bijna iedereen neemt teveel mee) toestellen die voldoen aan de volgende eisen

- je kent het toestel en hebt er meerdere uren mee gevlogen, je weet wat het kan en bent ermee vertrouwd.
- het toestel heeft een motor zodat je omhoog kunt vliegen als je te laag komt (en dat gebeurt!)
- Niet te klein (ik denk dat rond de 2-2,5 meter span prima is) en zeker makkelijk te repareren.
- Wees ervan bewust dat je het kwijt kunt raken dus géén duur toestel en géén waar je emoties bij hebt.
- zorg voor een toestel dat je plat kan verpakken: allerlei uitsteeksels maken het in/uitladen moeilijker en daarmee de kans op beschadigen groter, dus een afneembaar stabilo!
- Zorg voor een hard omhulsel voor de zender zodat die heel blijft van en naar de helling.

Nog een laatste advies, niet uit eigen ervaring: maak het niet te gek qua gewicht. 10 kg meenemen naar boven is meer dan genoeg. Ik heb volgepakte rugtassen gezien van 25-30 kg en dan wordt het echt een hele hijs.

Verder: het is leuk en uitdagend, dus ga het doen!