



Een aantal van jullie weten dat ik bezig ben geweest met het ophalen van handtekeningen voor “de LSF”. De eerste stap is gezet! En dat ging goed, ik ben nu dus officieel een LSF level 1. Nummer 9361 (sinds de oprichting en wereldwijd)! Dat maakt me nog geen betere piloot, het helpt me niet bij het sturen, maar toch ben ik er erg blij mee.

Maar wat is het precies / Wat houdt dat in?

“LSF” is kort voor “League of SilentFlight”. En dat is een persoonlijk competentie programma.

Je vliegt er dan dus voor, om jezelf uit te dagen. Kortom: het gaat nergens om! Maar toch, voor een piloot met level V (5) status heb ik heel erg veel respect. En ik denk dat, als jullie zo lezen wat die er voor heeft moeten doen om zover te komen, jullie zeker allemaal ook veel respect voor die mannen zult hebben! Als mijn telling juist is, zijn er wereldwijd nog geen 200 level V's en dan hebben we het dus over ooit gehaald. Niet actief over of zelfs maar nog in leven....

Voor de bedoeling en inhoud moeten we naar de oprichting van de LSF kijken.

In 1969 opgericht om de model zweefsport serieus te maken. In die tijd was er in Amerika weinig aandacht voor modelvliegsport. Er werden door en voor piloten onderling wel uitdagingen bedacht (cross country vliegen, minimale tijd vliegen, doellanding, laatste landing wint en zo) maar van echte organisatie was geen sprake.

Dat begon zo rond 1968 pas te veranderen met wat grotere, uitgeschreven wedstrijden.

Uit die genoemde onderlinge uitdagingen is tussen een paar vrienden het idee van de LSF ontstaan. Om zichzelf en de hun bekende vliegers beter te laten worden. Daarbij hebben de oprichters een “manifest” geschreven met doelen en regels. Maar dan op zo'n manier dat het niet gaat om het winnen van een willekeurige wedstrijd, maar om elke piloot te stimuleren het beste uit zichzelf te halen. Je wordt hiermee een meer allround vlieger!

Dat gebeurt in een programma van 5 stappen, van relatief makkelijk tot erg moeilijk. Die stappen zijn vanaf de oprichting tot vandaag eigenlijk niet veranderd. In het kort staat hieronder hoe het werkt.

Level I. Je doet 1 thermiekvlucht van meer dan 5 minuten en 1 hellingvlucht van 15 minuten (of 2 thermiekvluchten van meer dan 5 minuten) en 5 doellandingen binnen 3 meter. Je laat de resultaten aftekenen door iemand die geen familie is en dat stuur je naar de LSF. Je krijgt dan een nummer en het recht om dat nummer en het LSF logo (met vermelding van het level) te “dragen”

Level II. Het wordt iets moeilijker:

De thermiekvlucht tijd wordt 15 minuten

en de helling 1 uur. ( je mag nog steeds 2 thermiek vluchten doen)

De landingen moeten ook beter: 10 stuks binnen 1,5 meter.

En er geldt een regel voor deelname aan wedstrijden: je moet een aantal punten

halen in een wedstrijd met 5 of meer deelnemers. De puntentelling is goed

beschreven maar vind ik nu niet belangrijk. Een clubwedstrijd kan/mag tellen!

Verder gelden dezelfde regels wat betreft getuigen.



Level III. Het goede nieuws, de doellandingen vervallen.

30 minuten thermiek of 2 uur hellingvliegen als boven. Maar helling is nu verplicht, dus geen 2 thermiekvluchten meer.

Meer punten bij de wedstrijden (en 10 deelnemers minimaal)

en toevoeging van een goal en return vlucht: je vliegt vanaf de start naar een punt 1 km verderop (hemelsbreed) en terug om te landen binnen 200 meter van de start.

Hier moet je 2 getuigen hebben!

Level IV.

Een uur thermiek

4 uur helling ( aan één stuk dus! )

nog meer punten bij wedstrijden (15 deelnemers minimaal)

en een goal en return van 2 km.

Ook weer 2 getuigen. En ook hier mag je de twee thermiek vluchten doen in plaats van op de helling.

Level V. Het summum:

2 uur thermiek vliegen

en (dus niet of) 8 uur hellingvliegen.

De goal en return wordt 10km!

Nog meer wedstrijdpunten en minimaal 20 deelnemers! Hier heb je ook getuigen nodig, maar nu 2 stuks met zelf minimaal level 2!

Zoals jullie snappen is het hele programma een behoorlijke uitdaging. Je mag er dan ook een levenswerk van maken. Je kunt op elk moment starten en er is geen einddatum ( of tenminste niet door de regels, misschien wel door het leven zelf)

Ik wil jullie verder meegeven dat we in Nederland al een 80 tal vliegers hebben (gehad) die hier in het verleden (tussen 1978 en 1986) aan zijn begonnen. Resultaten variëren van level 1 tot 4. En wellicht zitten er een aantal bekende namen bij voor de oudgedienden onder ons. Er zijn er namelijk best een paar uit de regio. De lijst van 160 pagina's is te vinden op de site van de LSF: [www.silentflight.org](http://www.silentflight.org) Daar staan ook alle regels en de formulieren om te beginnen!

Als laatste wil ik aantippen dat de LSF is uitgebreid met een E-LSF. Dus in een apart programma kun je de uitdagingen ook aangaan met een elektro-zwever.

Rest me te zeggen: Daag jezelf uit en begin!

